

ECONOMIA & FINANZA

ro
wYork) +0,03%
ork) +0,24%
-0,29%
-0,34%
↑
30,5628

INNOVO DEL CONTRATTO AUTO: FIM, UILM, FISMIC E UGL HANNO INDETTO IL BLOCCO DEGLI STRAORDINARI

Maserati sciopero incomprensibile

onale in un impianto che era senza prospettive e ora crea posti di lavoro



dei lavoratori Maserati e assemblea davanti alla fabbrica

ri, 209 perdo una per-
il vetture». il punto. Per
onostante si
uale di ade-
a, è «assolu-
isibile» che
bbiano par-
o in uno de-
omobilistici
nondo, che
avanguardia
truite auto-
stanno otte-
successo in-

ternazionale. C'è più delusione
che rabbia nella nota di Fiat.
Perché azioni come questa, si fa
notare, anche se di seguito limi-
tato, rischiano di creare gravi
contraccolpi negativi per
l'azienda e per l'occupazione.

«In un momento come questo
dell'economia italiana, dove la
disoccupazione ha raggiunto
punte senza precedenti, sciopere
in un impianto che sta crean-
do posti e opportunità di co-
struire prodotti di alta qualità
che per oltre il 90% vengono
esportati, è assolutamente irra-

zionale - recita il comunicato -
Ancora più difficile da compren-
dere è il fatto che lo sciopero av-
venga in uno stabilimento che
quando è stato rilevato dalla
Fiat, più di quattro anni fa, era
fermo da diversi anni senza al-
cuna prospettiva produttiva. La
Fiat a Grugliasco non solo ha
salvato l'occupazione degli oltre
mille lavoratori dell'ex Bertone,
ma ha creato a oggi ulteriori
1.300 posti per i lavoratori di Mi-
rafiiori in cassa integrazione, con
previsione di ulteriori 500 a par-
tire da settembre. Come è noto il

Il libro

«Fca scommessa rischiosa
ma è l'unico futuro»

«Il piano di Fiat-Chrysler è
una scommessa rischiosa, ma
con un fondamento di razi-
ionalità e in grado di dare un fu-
turo agli stabilimenti italiani.
Se Fiat avesse venduto l'Alfa
avrebbe avuto una carta in
meno da giocare». Lo ha detto
Giorgio Barba Navaretti alla
presentazione a Roma del li-
bro scritto a quattro mani con
Gianmarco Ottaviano «Made
in Torino? Fiat Chrysler Auto-
mobiles e il futuro dell'indu-
stria». Secondo Barba Nava-
retti «il processo di internazio-
nalizzazione della Fiat era in-
evitabile», il piano «ha elementi
significativi che vanno oltre
l'idea secondo la quale il go-
verno americano ha speso
molto per salvare Chrysler». Durante il dibattito si è discusso sul ruolo dello Stato nel sostegno all'industria oggi. Alla domanda il ministro dell'Economia Padoan ha risposto così: «I problemi che mi pongono gli investitori sono sempre gli stessi: la scarsa trasparenza della macchina pubblica, la mancanza di certezza del diritto, un sistema giudiziario che costa troppo. Fare questo sarebbe già un grande aiuto».

successo dei nuovi modelli deve
essere colto nel momento in cui
la domanda è forte».

E' evidente che non voler ca-
pire tutto ciò, nel mezzo di una
così grave crisi del settore au-
tomobilistico italiano ed euro-
peo e, più in generale, dell'intera
economia nazionale, può es-
sere estremamente pericoloso.
Si mandano segnali contraddi-
ttori, ai mercati e agli investito-
ri, proprio mentre si dice
di voler ricreare le condizioni
per far ripartire produzioni e
occupazione.

Ma anche i cosiddetti «sinda-
cati del sì» sono sul piede di
guerra con Fiat, pur con la di-

**Guerra sui numeri:
per l'azienda adesione
limitata all'11%
per la Fiom è del 30%**

chiarata volontà di trattare e
non arrivare allo scontro. Fim,
Uilm, Fismic, Ugl e Quadri, han-
no indetto il blocco degli straor-
dinari in tutti gli stabilimenti
Fiat e Cnh a partire da ieri a so-
stegno del rinnovo del contrat-
to. I sindacati chiedono al-
l'azienda di convocare già entro
questa settimana un incontro. Il
blocco interesserà gli stabili-
menti dove sono in corso gli
straordinari, tra i quali la Sevel,
la Maserati, la Marelli, l'Iveco,
la Fpt di Foggia e di Torino, la
Cnh di Modena.

DEL GIGANTE FRANCESE

Alstom.

REGIONE PIEMONTE

AZIENDA SANITARIA LOCALE T04

Sede Legale: Via Po 11 - 10034 CHIVASSO

L'A.S.L. T04 ha definitivamente aggiudicato

con deliberazione n. 434 del 29/05/2014,

esecutiva dal 10/06/2014, la gara indetta

smat
gruppo

Società Metropolitana Acque Torino S.p.A.

AVVISO DELL'AVVIO DEL PROCEDIMENTO

(a norma della Legge 778/1990 n. 241 e del T.U. espropri approvato con il D.P.R. 8/8/2001 n. 327 e s.m.i.)

Comune di Pinerolo - Provincia di Torino - Realizzazione, manutenzione e trasformazione (in natura) mieta in